

Tester SY124

Instrukcja przeprowadzenia próby kwasowej (zgodnie z Dz.U. z 2017r, poz. 397)

1. Probówka z testerem SY124 zawiera bezbarwny kwas solny, który ma działanie silnie drażniące - może wywoływać podrażnienie, zaczerwienienie, pieczenie skóry. Należy więc unikać jego rozlania, a w przypadku obłania skóry – jak najszybciej spłukać skórę dużą ilością wody, najlepiej z mydłem, które neutralizuje działanie kwasu.
2. Po odkręceniu probówki wlewamy do niej około 10ml badanego paliwa z zbiornika kontrolowanego środka przewozowego.
3. W probówce możemy zauważyć wyraźnie dwie fazy – dolną kwasową, oraz górną – olejową.
4. Probówkę zakręcamy i wstrząsamy energicznie zawartością.
5. Odstawiamy / odkładamy probówkę na kilka minut (zalecany czas to 10 minut), do momentu wyraźnego ponownego rozdzielenia się mieszaniny na dwie fazy (kwasową i olejową).
6. Zabarwienie się dolnej fazy kwasowej o barwie od różowej do czerwonej oznacza, że kontrolowane paliwo zawiera znacznik przeznaczony do znakowania olejów opałowych lub olejów napędowych przeznaczonych na cele opałowe albo do celów żeglugi.
7. Barwa zabarwionej warstwy kwasowej może się różnić między próbkami.
8. Brak zabarwienia warstwy kwasowej oznacza, że kontrolowane paliwo jest olejem napędowym.